

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PS 02 ZAŘÍZENÍ PRACOVNÍ LÁVKY

Stavba: **Pracovní lávky vozovna Poruba**

Č. zakázky: **HTL-4328**

Investor: **Dopravní podnik Ostrava, a.s.**

Vypracoval: **Ing. Roman Honzek**

Přezkoumal: **Ing. Jiří Menšík**

Schválil: **Ing. Pavel Šebesta**

Stupeň: **DPS – Dokumentace pro provádění stavby**

Datum: **04/2020**

Obsah	Str.
1. Popis	3
2. Zdvihací zařízení	3
2.1 Popis	3
2.2 Pohon	3
2.3 Ovládání	3
2.4 Bezpečnost	3
2.5 Stavební připravenost	3
2.6 Technická data	4
3. Informační tabule s osvětlením	5
3.1 Demontáž	5
3.2 Montáž	5
3.3 Instalace	5
3.4 Rozměry	5
4. Stávající otočný jeřáb	5
5. Stávající reproduktory (tlampače)	5

1. POPIS

Obsahem této části projektu je zařízení dotčené realizací nové pracovní lávky. Jedná se o nově instalované zdvihací zařízení, přemístění informační tabule a reproduktorů a demontáž stávajícího otočného jeřábu. Místo realizace je v hale tramvajové vozovny Poruba Dopravního podniku Ostrava, a.s.

2. ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ

Účelem zdvihacího zařízení je doprava montážního a pomocného zařízení z dolní úrovně na pracovní lávku. Zdvihací zařízení tvoří plošina (stůl) o rozměrech 600x1050 mm, která je zdvihána/spouštěná pomocí ocelového lana navíjeného na bubnový stroj. Samotná plošina je vedena pomocí kladek ve vodicích profilech.

2.1 Popis

Konstrukce zdvihacího zařízení je tvořena bočním vedením z ocelového rámu z U-profilů, z plošiny, pohonu a klece s příslušenstvím.

Celé zařízení je opatřeno šachtou s jištěnou brankou v dolní i horní poloze. Výplň mikrotahokov. V dolní části je zařízení doplněno ještě nájezdem na plošinu, pro bezproblémové naložení pomocného zařízení na kolečkách.

2.2 Pohon

Elektrický pohon se nachází v blízkosti dolní stanice za plošinou, na druhé straně vodicího rámu. Jedná se o bubnový stroj pro navíjení ocelového lana.

2.3 Ovládání

Ovládání je tlačítkové a jsou dvě ovládací místa, v dolní i horní stanici.

2.4 Bezpečnost

- Jištění branky dle polohy plošiny
- Zábradlí v horní stanici.
- Nouzové STOP tlačítko.
- Šachtice vybavena opláštěním z mikrotahokovu.
- Žluto-černé bezpečnostní značení.

2.5 Stavební připravenost

Spodní část ocelové konstrukce je ukotvená k podlaze pomocí chemických kotev. V horní části je konstrukce zdvihacího zařízení a šachtice přichycena k OK pracovní

lávky. V podlaze pracovní lávky je připraven montážní otvor 900x1200 mm. Konkrétní dodavatel zdvihacího zařízení může nově definovat kotvení a uchycení, vše však s možností daného místa a OK pracovní lávky

2.6 Technická data

- Nosnost: 150 kg
- Doprava osob: NE
- Dopravní zdvih: 3255 mm
- Počet stanic: 2
- Užitný rozměr stolu: 600 x 1050 mm
- Stůl zdvihadla: podlaha s hladkým plechem,
okopový plech z bočních stran
- Šachta: Výplň mikrotahokov.
V dolní i horní stanici vybavená brankou s jištěním
- Ovládací napětí: 24 V DC TN-S
- El.krytí: IP 56
- Pohon: elektrický bubnový stroj
- Příkon: max. 1,1 kW
- Přívod: 230V / 3x2,5 mm², jištění 16A+zemnicí kabel 4mm²
- Řídicí systém-Rozvaděč: Reléový
- Počet ovládacích míst: 2 (horní a dolní stanice)
- Ovládání: tlačítkové + stop tlačítko
- Povrchová úprava: Žárový pozic celé konstrukce zdvihadla

3. INFORMAČNÍ TABULE S OSVĚTLENÍM

Informační tabule umístěna u výjezdu je v kolizi se zamyšlenými schody na pracovní lávku. Z tohoto důvodu dojde k jejímu přemístění před sloup č. 15. Současně bude řešená přeložka napájecího kabelu pro osvětlení tabule.

3.1 Demontáž

Informační tabule je ukotvená v betonové podlaze. Ukotvené stojiny tabule s průchodkou pro kabel se musí vybourat z betonové podlahy, tak aby se nepoškodily. Podlaha se úpravy do stávajícího stavu zalitím děr po demontáži tabule betonem.

3.2 Montáž

V betonové podlaze se provede příprava pro zabetonování stojin tabule včetně průchodky pro kabel. Po ustavení tabule se stojiny zabetonují.

3.3 Instalace

Instalace se týká zpětného zapojení osvětlení pomocí kabelu vedeného přes průchodku z prostor pod podlahou. Viz část elektro PS 03.

3.4 Rozměry

- Rozměr tabule: 2300x 2300 mm
- Rozteč stojin: 2265 mm
- Průměr stojiny v kotvení: Ø42 mm

4. STÁVAJÍCÍ OTOČNÝ JEŘÁB

Na sloupu číslo 8 je umístěn stávající otočný jeřáb, s kterým se nepočítá pro další využití. Protože je v kolizi s novou pracovní lávkou, dojde tak k jeho demontáži. O dalším využití jeřábu rozhodne vlastník.

Před samotnou demontáží se provede odborné odpojení od napětí až po rozváděcí skříň.

5. STÁVAJÍCÍ REPRODUKTORY (TLAMPAČE)

Na sloupu číslo 12 jsou umístěné reproduktory (tlampače). Jejich umístění je ve výšce, ve které jsou v kolizi s novou pracovní lávkou.

Proto se reproduktory demontují, včetně konzole, a umístí se níže do výšky pod pracovní lávkou (maximálně do 2,7 m). Napojení se přizpůsobí nové výšce reproduktorů.